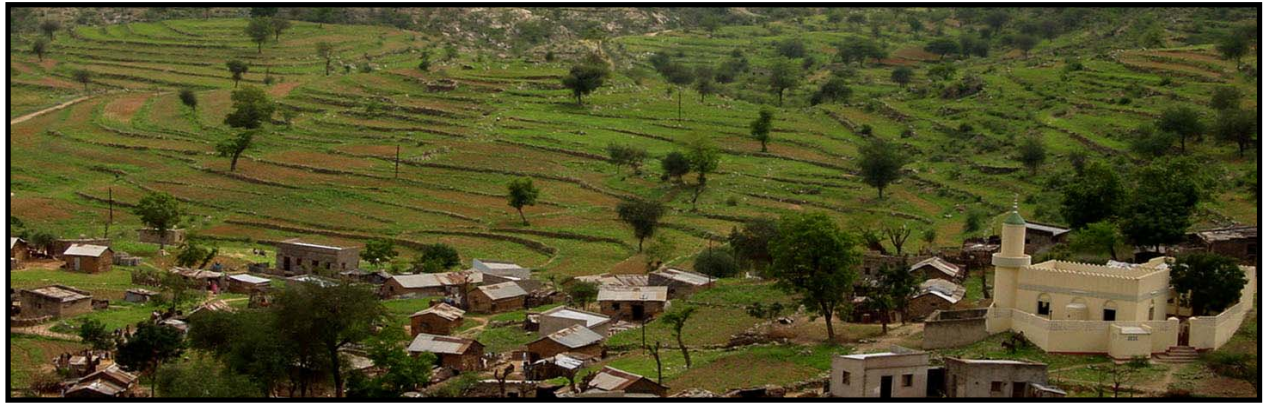


ETIOPÍA, ERITREA Y DJIBOUTI

Tras la estela de los últimos aventureros

De la depresión del Danakil a los Montes de Simien



*Expedición en camión en grupo y con guía de habla castellanas Henry De Monfreid encarna el espíritu de los grandes aventureros del siglo pasado. En 1911 desembarcaba en el puerto de **Djibouti** para recorrer extensamente el **cuerno de África**; poco diverge lo que presencié hace cien años de lo que hoy en día se nos brinda en esta tierra árida e inhóspita. **Caravanas** de cientos de camellos, desiertos volcánicos, mares de lava incandescente, nómadas **Afar** extrayendo sal en el **lago Assale**, imágenes irreales en los campos de sulfuro en el **Dalol**, un pedazo de corteza lunar en el **lago Abbe**,... La Depresión del Danakil será el cuerpo de un viaje inédito que completaremos atravesando las tierras altas del Tigrái., donde exploraremos las iglesias más inaccesibles y remotas del país. Un poco más al oeste, nos esperan los montes Simien; uno de los paisajes más espectaculares de toda Abisinia donde la intensa erosión ha creado un mundo de picos, insondables cañones y precipicios de hasta 1.500 metros de profundidad, un paraje defantasia, hogar de lobos, gelada baboon y lobelias gigantes. Un recorrido que nos trasladará a una tierra con los contrastes paisajísticos y étnicos más impactantes del planeta; de las imágenes lunares del Danakil a los verdes y exuberantes valles de los Simien...*

ITINERARIO DETALLADO:

DIA 1: ORIGEN-NOCHE EN VUELO

Vuelo intercontinental desde Barcelona o Madrid. Noche en vuelo.

DIA 2: VUELO-DJIBOUTI

Llegada a Djibouti, tarde libre para visitar la ciudad. Hotel

DIA 3: DJIBOUTI-ABBE

En nuestros vehículos 4X4 nos dirigimos al lago Abbe, un auténtico pedazo de corteza lunar donde multitud de chimeneas volcánicas emergen enviando al aire columnas de vapor.

DÍA 4 ABE-TIERRA AFAR

Cruzamos la frontera con Etiopía y nos adentrándonos en tierra Afar. Hotel local.

DÍA 5 AFAR-LAGO AFRERA

Rumbo norte y escoltados por guías Afar, alcanzamos el lago Afrera. Acampada.

DÍA 6 LAGO AFRERA-VOLCÁN ERTA-ALE

Por áridos paisajes basálticos llegamos a la base del volcán Erta Ale. Al atardecer empezaremos el ascenso hasta alcanzar la caldera del volcán, uno de los cinco únicos activos de la Tierra. Un mar de lava incandescente de olas anaranjadas se descubre a nuestros pies, un espectáculo hipnótico e irreal. Acampada libre en el borde del cráter.

DÍA 7 ERTA ALE-AHMED ALE

Dirección norte, pasamos por algunos asentamientos nómadas hasta la población de Ahmed Ale. Acampada

DÍA 8 AHMED ALE-LAGO ASSALE

Nos dirigimos al Dallol, "desintegración" en lengua Afar, cráter volcánico donde encontraremos un paisaje inverosímil con una gama de colores inimaginable de tonos amarillos y anaranjados. Andar por aquí es como andar por la superficie de otro planeta. Unos kilómetros más al sur, alcanzamos el lago Assale donde los Afar extraen la sal para convertirla en bloques que después venderán a las caravanas de cientos de camellos que han descendido del Tigrái. Este es uno de los mayores espectáculos que actualmente pueden contemplarse en nuestro planeta. Acampada.

DÍA 9 LAGO ASSALE-TIGRAI

Dejamos atrás el Danakil para, lentamente ir remontando el terreno con nuestros vehículos hasta las tierras altas del Tigrái. Lodge.

DÍA 10 TIGRAI

Días de trekking para visitar las más inaccesibles iglesias del Tigrái. Lodge

DÍA 11 TIGRAI-AXUM

Por la mañana, emprendemos el camino hacia la ciudad de Axum. Visitamos el milenario monasterio de Debre Damo, situado en lo alto de un acantilado, el más antiguo de Etiopía. Continuamos nuestro camino hasta el templo de la Luna en YEHA, el más relevante y mejor conservado de la cultura Pre-Axumita con más de 2500 años de antigüedad. En Axum, hogar de civilizaciones perdidas, visitamos las tumbas de grandes reyes, sus monolitos gigantes y Santa María de Zión donde se guarda, según la leyenda, el Arca de la Alianza. Hotel.

DÍA 12 AXUM- MONTES SIMIEN

Rumbo sur, llegamos a los montes SIMIEN, patrimonio de la humanidad por su biodiversidad única y por poseer uno de los paisajes más imponentes y espectaculares del continente. Lodge.

DÍA 13 MONTES SIMIEN

Recorremos el parque en nuestro vehículo y a pie dejándonos seducir por el espectáculo natural que nos rodea. Acampada.

DÍA 14 MONTES SITIEN-GONDAR

Llegamos a Gondar donde visitamos el legado del rey Fasíledes y sus descendientes. Hotel.

DÍA 15 GONDAR-ADDIS ABEBA

Tomamos nuestro vuelo rumbo a Addis Abeba. Tarde libre para visitar la capital. Hotel.

DÍA 16 ADDIS ABEBA-ORIGEN

Realizamos las últimas compras en el popular “merkato”. Traslado al Apto y vuelo nocturno. Noche en vuelo.

DÍA 17 ORIGEN

Vuelo internacional de madrugada a Barcelona o Madrid.

Nota: El itinerario de ruta es provisional y podría modificarse sobre el terreno.

Nota: La primera salida del 29 de Octubre será en sentido inverso.

GRUPO MÍN/MAX: 9/19 VIAJEROS

SALIDAS 2010:

DAN 11110 Octubre 29

DAN 11210 Noviembre:13

PRECIO POR PERSONA: 2545 €

Pago local: 300 €

Supl. grupo 9 a 12: 175 €

INCLUYE

- Guía De Habla Hispana /
- Vuelo Intercontinental Con Ethiopian
- Airlines / Transporte En Vehículos 4x4 (Max. 4 Viajeros Por Vehículo) Para La Zona De
- Danakil
- Conductores
- Cocinero
- Pensión Completa Excepto Lo Indicado En El Apartado “No Incluye”
- Buses En El Norte De Etiopía (De/Hasta Tigray A Gondar)
- Tasas De Acampada
- Alojamiento Según Itinerario
- Material De Acampada
- Vehículo De Apoyo Para La Zona Del Danakil
- Guías Locales Afar Y Escolta Para La Zona Del Danakil
- Entradas Y Guías Parque Nacional Montes Simien
- Vuelo Doméstico Gondar-Addis Abeba (Addis Abeba-Gondar
- Cuando El Itinerario Es En Sentido Inverso)
- Traslados A/Desde Aeropuerto
- Seguro Personal De Viaje.

NO INCLUYE:

- Comidas En Addis Abeba Y Djibouti Capital Y Asmara
- Visados
- Actividades Opcionales
- Tasas Aéreas
- Tasas Locales.

PAGO LOCAL INCLUYE:

- Algunos Alojamientos
- Algunas Comidas
- Entradas En Museos, Iglesias y Monasterios.

UN DÍA CLÁSICO EN RUTA:

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar y la velocidad de nuestros vehículos será siempre relajada. Al mediodía tomaremos el tiempo preciso para la comida y en casi todas las jornadas consideradas "de tránsito", realizamos diversas paradas en lugares concretos que aportan un contenido específico a cada día del viaje. Algunas jornadas serán un poco más largas y otras, por el contrario, apenas nos desplazaremos, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un viaje magnífico. Durante los días de navegación pararemos varias veces al día para bañarnos en las maravillosas aguas del Mar Rojo, practicar el snorkel y para que, aquellos que posean el certificado de buceo, puedan realizar inmersiones. Navegaremos principalmente durante la noche para aprovechar los días. La alimentación durante los días de navegación será variada y abundante, a base de sopa, pescado, carne, verduras, arroz, pasta, zumos de fruta naturales, yogurt, cereales, quesos, huevos fritos o revueltos, fruta fresca, galletas, pan, agua mineral, leche, te y café. Durante el recorrido en el tren a vapor, disfrutaremos de la tradicional ceremonia del café ofrecida mientras atravesamos montañas y valles, parándonos de vez en cuando para alimentar de agua el motor de vapor y viviendo la experiencia única de viajar en un tren de los años 30.

UNAS PINCELADAS SOBRE EL VIAJE:

Lago Abbe

Este lago de sal conocido por sus chimeneas naturales de piedra caliza de hasta 50 metros de altura se encuentra situado en la frontera entre Etiopía y Djibouti, en el punto central de la depresión del Danakil y se hizo popular gracias a que fue el escenario de la película "El Planeta de los simios".

Las últimas grandes caravanas y el lago Assale

La aproximación a la pequeña población de Ahmed Ale, nos sumerge de lleno en la ruta de las caravanas. A lo lejos, a medida que nos vamos acercando, empezaremos a divisar cientos de siluetas que recortan el horizonte; son las siluetas de los camellos que regresan al atardecer del lago Assale cargados con las valiosas tablas de sal que transportan a los mercados de las tierras altas.

Tras cuatro días atravesando el oeste del tórrido Danakil y ascendiendo a la región de Tigrái, las caravanas finalmente llegan a Mekele, donde venderán la mercancía para iniciar de nuevo el descenso al lago Assale. Una vez las caravanas han alcanzado el lago, dedican una jornada completa a la compra y carga de la sal que ha sido extraída en grandes y finas capas por una combinación de nómadas Afar y Tigrái. Ésta, precisamente será una de las más increíbles visiones en nuestro viaje: una isla de vida en medio de kilómetros y kilómetros de deslumbrante blanco en el lago Assale.

Las caravanas son conducidas por los Tigrái, que en los meses propicios para la agricultura (de Marzo a Octubre) habitan en las tierras altas y cuando las temperaturas descienden en Danakil, cambian su actividad por el comercio, extracción y transporte de sal.

Las caravanas que observaremos al noroeste de Danakil son un espectáculo único en peligro de extinción, uno de los últimos grandes espectáculos del que aún tendremos el privilegio de disfrutar y que paulatinamente irá desapareciendo a medida que la extracción industrial de sal vaya ganando terreno a esta tradición milenaria.

Volcán Erta Ale

El volcán más activo de Etiopía, se encuentra en una zona remota, apenas visitado, en la región de Afar. Llegaremos a su base con los 4x4 a la media tarde para empezar el ascenso a la cima que contiene un lago activo de lava en el cráter, con una profundidad de 80 m. Arriba, el espectáculo visual, sobrenatural, de la lava incandescente en ebullición y el calor que desprende, nos sobrecogerá de tal forma, que quedaremos

atrapados, hipnotizados al borde del cráter. Será una imagen comparable, la de la lava enfurecida golpeando el interior del volcán como el mar embravecido estallando con violencia contra las rocas, desprendiendo una luz colosal en mitad de la noche que jamás olvidaremos

Dallol

Significa desintegración en la lengua Afar, se refiere a la descripción del paisaje de pantanos de ácido y óxido de hierro, llanuras de azufre y sal, abriendo una paleta de colores de los más variados y espectaculares tonos de verde, amarillo, azul y blanco. Este épico estanque, formado durante una erupción freática en 1926, junto con las planicies desérticas de Etiopía, le dan un ambiente de planeta intergaláctico. Con nuestros escoltas visitaremos los grandes manantiales de azufre caliente así como los depósitos fumarólicos.

Nómadas Afar

Al norte, en Djibouti, nos encontraremos con otros nómadas; los Afar. Los camellos son usados para obtener leche y como animales de carga.

Las chozas nómadas se construyen con finos palos de madera doblados en forma de arco y cubiertos de mantas tejidas con fibras vegetales u hojas de palma. Montar y desmontar las chozas, procurar el agua y tejer las mantas para las tiendas es el trabajo de las mujeres. Los hombres y los niños, por otro lado, se ocupan de los animales y del intercambio de bienes en los mercados.

Tigrai

Esta región etíope, unida por estrechos lazos a Eritrea, alberga ciudades tan antiguas como Axum -de cuya existencia ya se sabía en el siglo III antes de Cristo- e iglesias como la catedral de Santa María de Zion -el santuario más antiguo del cristianismo etíope-, así como santuarios religiosos magníficos y oscuros, iglesias excavadas en los acantilados prácticamente desconocidas incluso para el resto de los etíopes, el “secreto mejor guardado” descrito por el académico británico Ivy Pearce como “el más grande legado histórico-cultural de toda Etiopía”. Sus paisajes montañosos y sus vertiginosos acantilados dirigen nuestros pasos hasta estas joyas arquitectónicas que absorben espiritualidad directamente de la roca en la que están excavadas. Estas iglesias no son atracciones turísticas, sino lugares de culto vivos que han permanecido aislados durante siglos, inaccesibles y ocultos a los ojos de los viajeros que llegan a estas tierras.

Axum

Aksumai, hijo de Etiópico y uno de los bisnietos de Noé, fundó Axum y fue el padre de la dinastía que gobernó la ciudad durante muchas generaciones. Axum es la ciudad más antigua de Etiopía, así como la ciudad santa de la iglesia ortodoxa etíope. Lo primero que veremos al llegar a Axum es el gigante monolito de granito de 23m de alto, atribuido al rey Ezana. A corta distancia de éste, yace otro monolito de 33m, aunque se cree que éste nunca llegó a erigirse en vertical por la estrecha base que posee. Las ventanas ciegas que podemos observar en cada uno de los monolitos, tienen un significado espiritual; acercar las almas al cielo. Otros puntos emblemáticos que visitaremos son la iglesia de Santa María de Zion (hogar del Arca de la Alianza), el palacio del rey Kaleb y sus fantásticas tumbas, el palacio de la reina de Saba, las tumbas de la puerta falsa y el parque del rey Ezana.

Parque Nacional de los Montes Simien

A medio camino entre Axum y Gondar encontramos las montañas Simien; un brusco contraste con la histórica Etiopía del norte. En estas montañas, denominadas “encantadas”, entraremos en contacto con la vida salvaje del país. Uno de los parajes más fascinantes del continente con picos de más de 4.000m, ofrece estremecedores acantilados y enigmáticos cuellos volcánicos. La mejor manera de vivir este impresionante espectáculo natural es la acampada. A primera hora de la mañana emprenderemos un trekking y buscaremos la especie de primates autóctona más característica de esta área: los Gelada Baboon (*Theropithecus gelada*).

Gondar

Conocida como “el Camelot de África”, esta ciudad se encuentra en la intersección de tres de las principales rutas caravaneras. El punto perfecto para ser capital y de hecho, así lo fue durante 250 años desde su fundación por el emperador Alam Sagad o Fasiladas en 1635. Lo más característico e impresionante de esta ciudad es la ciudadela Fasil Ghebi. En ella encontramos un ejemplo único de un estilo de arquitectura, llamado *estilo de Gondar*, en el que, sobre una base local árabe se han integrado las influencias del estilo barroco europeo, introducido por los misioneros portugueses, y las técnicas arquitectónicas indias de la cocción de la cal, aportadas por los maestros constructores llegados de Goa. El recinto real se encuentra rodeado por una muralla de novecientos metros de longitud con doce puertas y dos puentes. En su interior se agrupan varios edificios históricos, entre los que destaca el castillo de Fasiladas, que es la obra cumbre del estilo de Gondar. Otro de los edificios emblemáticos es la abadía de Debre Birhan Selasie, con su iglesia circular, repleta en su interior de preciosos murales como el de la representación del diablo.

LA RUTA:

Después de confeccionar TRAS LA ESTELA DE LOS ÚLTIMOS AVENTUREROS: *De la depresión del Danakil a los montes Simien*, tenemos la absoluta convicción de que este viaje es sin lugar a duda, uno de los más exclusivos, únicos, completos y con más atractivos de todos los que ofertamos en nuestro catálogo. Nos sentimos orgullosos de confeccionar rutas poco convencionales y que suponen un reto de infraestructura y logística que divergen mucho de las rutas convencionales, como TRAS LA ESTELA DE LOS ÚLTIMOS AVENTUREROS, donde ofrecemos una exquisita e inédita combinación de Djibouti y Etiopía. El viaje está planificado teniendo en cuenta todos los detalles. No obstante, en la naturaleza del itinerario se asume una cierta flexibilidad debido a posibles imprevistos, adaptándonos pues, para hacer de cada viaje una experiencia singular.

UN DÍA CLÁSICO EN RUTA:

Durante el viaje, iremos al compás de la naturaleza y de la luz solar y la velocidad de nuestros vehículos será siempre relajada. Al mediodía tomaremos el tiempo preciso para la comida y en casi todas las jornadas consideradas "de tránsito", realizamos diversas paradas en lugares concretos que aportan un contenido específico a cada día del viaje. Algunas jornadas serán un poco más largas y otras, por el contrario, apenas nos desplazaremos, resultando así un óptimo equilibrio que nos permitirá disfrutar plenamente de un viaje magnífico. Durante los días de navegación pararemos varias veces al día para bañarnos en las maravillosas aguas del Mar Rojo, practicar el snorkel y para que, aquellos que posean el certificado de buceo, puedan realizar inmersiones. Navegaremos principalmente durante la noche para aprovechar los días. La alimentación durante los días de navegación será variada y abundante, a base de sopa, pescado, carne, verduras, arroz, pasta, zumos de fruta naturales, yogurt, cereales, quesos, huevos fritos o revueltos, fruta fresca, galletas, pan, agua mineral, leche, te y café. Durante el recorrido en el tren a vapor, disfrutaremos de la tradicional ceremonia del café ofrecida mientras atravesamos montañas y valles, parándonos de vez en cuando para alimentar de agua el motor de vapor y viviendo la experiencia única de viajar en un tren de los años 30.

VUELOS

Viajaremos en vuelo regular con Ethiopian Airlines en clase turista desde Barcelona y Madrid. La salida de una u otra ciudad dependerá de la disponibilidad de plazas con las que contemos a la hora de que formalicéis en firme vuestra reserva, por eso os aconsejamos hacer la **reserva con la mayor antelación posible**. Si no nos quedan plazas desde el aeropuerto de vuestra elección, podemos pedir el cambio de aeropuerto a la línea aérea, en este caso es posible incurrir en un suplemento.

El vuelo doméstico en Etiopía se realiza con la línea aérea estatal Ethiopian Airlines. Queremos dejar constancia de que por causas climatológicas y/o por la propia dinámica de esta compañía aérea, excepcionalmente, pueden producirse cambios en frecuencias/ horarios de los vuelos a los que tendremos que adaptar la ruta.

Nota para viajeros con salida / regreso desde ciudades diferentes a Barcelona o Madrid:

Viajes Itsas lur NO se hace responsable de la pérdida de vuelos en caso de retrasos o cancelaciones en las conexiones de vuestra ciudad de origen hasta la ciudad de salida de vuestros vuelos (Barcelona o Madrid). Asimismo tampoco se hace responsable de la pérdida de conexiones desde Barcelona o Madrid a vuestras ciudades de origen, por retrasos en el vuelo de regreso.

TASAS

Las tasas aéreas y locales no están incluidas en el precio de venta del viaje y es importante no confundir unas con otras.

a) Las tasas aéreas hacen referencia al precio del combustible, costes de seguridad, impuestos gubernamentales... Nosotros no conocemos el importe definitivo de estas tasas hasta pocos días antes de emitir los billetes pues es la compañía aérea quien las estipula. Por esta razón, y antes de realizar el segundo pago del viaje, os comunicaremos el importe final de dichas tasas (el importe de estas tasas a fecha 25 de Febrero 2010 es de 262 € importe sujeto a posibles modificaciones).

b) Las tasas locales (si las hay) se pagan directamente al tomar algún vuelo durante el viaje (vuelos internos por lo general). Su importe lo fijan las autoridades aeroportuarias locales y pueden encontrarse entre los 5 €y los 20 €(o valor correspondiente en otras divisas). En la información previa a la salida de vuestro viaje os comunicaremos si en vuestro destino existen estas tasas y cual es su importe.

EQUIPO HUMANO

En esta ruta el equipo que coordinará el viaje será un guía de HABLA HISPANA, responsable máximo del viaje. Nuestros guías no son guías locales, ni sólo traductores (tampoco, son biólogos, ni naturalistas, ni paleontólogos); son guías enviados a África para liderar vuestro viaje. Todos los guías han sido seleccionados por su capacidad de liderazgo, su experiencia, aptitud y entusiasmo, más que por su conocimiento de la flora o fauna de África. Han sido formados por nosotros y son parte clave en la buena operativa de nuestras rutas: controlan todos los detalles y siempre están con vosotros para solventar en el acto cualquier imprevisto que pueda surgir. Es sin duda, una de las piezas clave para que la ruta sea todo un éxito. También contaréis con un cocinero para los días de acampada y con conductores etíopes durante toda la ruta así como escoltas Afar para la parte del Danakil.

ALOJAMIENTO

En nuestras rutas utilizamos diferentes y variados alojamientos, desde acampadas hasta lodges exclusivos de primer nivel, pasando por las noches en hoteles locales. Los alojamientos que usamos no son seleccionados por su homogeneidad, porque tengan aire acondicionado y piscina o porque el número de habitaciones idénticas se cuente por centenares.

En los viajes que organizamos, nuestro objetivo es llegar a los parajes más bellos, espectaculares y exclusivos y una vez allí disfrutarlos al máximo. El hecho de que alguna noche tengamos que acampar sin ducha, compartir tres personas una habitación o quedarnos en un hotelito local sin aire acondicionado, televisor o piscina, para nuestra filosofía de viaje, no es lo más importante. En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento turístico estándar para todo el grupo, en ocasiones preferimos alojarnos en habitaciones diferentes (un poco más grandes, un poco más pequeñas, de madera, de piedra, frente a un río o encima de un árbol...) para poder disfrutar de la espectacular puesta de sol en el desierto de Danakil, el silencio en las montañas de Tigrai o el amanecer en la bella Gondar.

Os pedimos que sepáis disfrutar al máximo de estas experiencias sin dejar que las comodidades se antepongan a lo que en esencia es parte íntegra de cada uno de nuestros itinerarios.

PARTICIPACIÓN

Normalmente el grupo se compone de un número entre 12 y 16 viajeros, con un máximo de 19. Aunque el equipo mencionado en el apartado anterior coordina y realiza el trabajo de logística y apoyo, ES ESENCIAL LA PARTICIPACIÓN del grupo. Los integrantes del mismo deberán colaborar y ayudar en pequeños detalles (la vigilancia del vehículo en algunas paradas en poblaciones, montar y desmontar el campamento, etc.) Estos detalles, aunque son obvios y espontáneos entre las personas con la actitud requerida para realizar este viaje, los queremos reflejar para ayudar a una mejor comprensión de la naturaleza del mismo

PAGO LOCAL

El pago local son 300 €y lo debéis entregar, a vuestro guía al llegar al aeropuerto, en billetes de 100 €en buen estado. El pago local no es un fondo común, es una cantidad de dinero destinado a pagar ciertos servicios para el grupo, imprescindibles para el desarrollo del viaje, que solo se pueden pagar in situ como algunas actividades, alojamientos y transportes, los gastos de alimentación durante la mayor parte del recorrido, etc.

PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es un elemento tradicional de agradecimiento, que el personal local espera como compensación por un trabajo bien hecho al final del itinerario. Las propinas son voluntarias y cada viajero puede dar lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local, pero lo cierto es que es una compensación esperada.

OTROS GASTOS

Precisaréis unos 150 €(que en destino se cambia a moneda local) para pagar las comidas no incluidas (Addis Abeba y Djibouti capital y para comprar bebidas. También debéis tener en cuenta el dinero en efectivo que necesitaréis para las compras de artesanía, propinas, etc... El importe dependerá de cada uno. No todo el mundo gasta lo mismo

La posibilidad de usar tarjeta de crédito es escasa.

** Precios orientativos sujetos a cambios.*

DOCUMENTACION:

Ciudadanos con pasaporte español: Es responsabilidad del viajero confirmar esta información con la facilitada por el Ministerio de Asuntos Exteriores en su página web

http://www.maec.es/es/MenuPpal/Paises/Paginas/informacion_representaciones.aspx

Ciudadanos con pasaporte de otra nacionalidad (no español): Contactar con los respectivos Consulados y/o Embajadas para conocer las formalidades de entrada que exigen los países visitados en el viaje.

Para conocer la situación actual (política, social y climatológica) del país consultar la página WEB del Ministerio de Asuntos Exteriores

<http://www.maec.es/es/MenuPpal/Consulares/RecomendacionesDeViaje/Paginas/vacia.aspx>

o a través del teléfono 91 379 16 28.

También podéis consultar en <http://www.itsas lur.com> en el apartado **Enlaces Interesantes**

Visados

El coste de los visados no está incluido en el precio del viaje.

Los ciudadanos españoles necesitan visado de entrada a Djibouti y Etiopía. Los visados de Djibouti (15 €), y Etiopía (17 €) los emiten en destino.

**Precios orientativos sujetos a cambios.*

SANIDAD:

Para información sobre los centros sanitarios de las comunidades autónomas y las vacunas o precauciones necesarias en cada caso, consultar la página WEB del Ministerio de Sanidad:

<http://msc.es/profesionales/saludPublica/sanidadExterior/salud/home.htm> o al departamento de sanidad exterior de vuestra provincia:

* NAVARRA: C/ Iturralde y Suit 13, 1º Tfnos: 948 97 93 10/11

* BILBAO: Gran Vía 62, 1º Planta Telf. 94 450 9107

* BARCELONA: Avd. Drassanes, 17-2 Telf. 93 443 0507 / 93 520 96 63 o 902 11 14 44 y para pedir cita al 93 327 05 50.

* MADRID: Francisco Silvela, 57 Telf. 91 3091843 / 1926 y para pedir cita al 91 3095603 / 23.

También podéis consultar en <http://www.itsas lur.com> en el apartado **Enlaces Interesantes**

Esta información se facilita con anterioridad a la contratación del viaje, y es responsabilidad del viajero la planificación de las consultas médicas y vacunaciones (si fueran necesarias) que le permitan estar al corriente de los requisitos sanitarios de entrada al país de destino

Vacunas

Es obligatoria la **vacuna contra la fiebre amarilla** para entrar en Etiopía y Eritrea y debéis seguir un tratamiento antipalúdico.

CLIMA

Para más información sobre el tiempo en estos países podéis consultar la página web:

www.worldweather.org

También podéis consultar en <http://www.itsaslur.com> en el apartado **Enlaces Interesantes**

Una de las mayores sorpresas del viaje es la variedad climática que encontraréis a lo largo de la ruta; pasaréis de zonas con temperaturas agradables e incluso frías por la noche (región de Tigrái), a zonas más cálidas como Djibouti. La mejor combinación climática la encontramos en los meses en que se realiza el viaje: entre Octubre y Diciembre, cuando las temperaturas en Djibouti y Danakil se han suavizado.

Etiopía:

La temporada de lluvias ya habrá pasado, ya que en Tigrái es desde mediados de Junio hasta principios de Septiembre. En la parte del Danakil, donde las temperaturas pueden alcanzar los 50 °C en verano, hará calor, pero las temperaturas no serán tan altas como en los meses de verano, debéis tener en cuenta que Danakil es uno de los puntos más cálidos del planeta.

Djibouti: el clima de Djibouti es considerado como tropical semi-árido. Las temperaturas pueden ser muy altas en los meses de verano, pero no es exageradamente caluroso en la época del año en que visitamos el país. El año se divide en dos estaciones: la seca y cálida por un lado y por otro la templada húmeda. El período más cálido es desde junio hasta agosto cuando la temperatura puede, en las zonas por las que viajaremos, llegar a 45°C.

NOTAS

- El alojamiento en hoteles, lodges y bungalows.
- Los días de acampada se utilizarán tiendas dobles tipo iglú.
- Las autoridades etíopes exigen facturas y permisos de exportación para algunos objetos de artesanía (especialmente cruces, libros e iconos).
- La jornada media del viaje en ruta es de unas 5/6 horas, pero habrá algunos días en los cuales prácticamente no nos desplazaremos y algunos días de hasta 10 horas de recorrido y hay que sumar siempre a los Km de ruta, el tiempo de formalidades fronterizas.
- Pasaporte. Validez mínima de 6 meses a partir de la fecha prevista de regreso y con 3 hojas en blanco.
- Carnet internacional de vacunas (color amarillo). Debe figurar el **sello contra la fiebre amarilla**. Es **imprescindible** llevarlo durante el viaje.
- Dinero personal en efectivo en euros.
- Tarjeta de crédito (aunque solamente podréis usarla en contadas ocasiones).
- Fotocopia del pasaporte, seguro médico, billete de avión y del carné de vacunación.
- La prestación más importante del seguro de viaje personal que os facilitaremos es la de asistencia médica y sanitaria en el extranjero de hasta 6000€ No cubre accidentes por la práctica de deportes o actividades de riesgo. * ver extracto de la póliza.
- Se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten un seguro por gastos de cancelación de hasta 3000 €(PVP: 55 €).
- Si tenéis problemas dentales, es aconsejable una revisión antes de emprender el viaje.

EQUIPO PERSONAL GENERAL.

El equipaje debe ser el mínimo necesario y sólo debéis llevar lo imprescindible:

- una muda de ropa de abrigo.
- una mochila pequeña para objetos personales
- ropa cómoda y ligera de algodón (camisetas manga larga y corta, pantalón largo y corto, etc.).

- jersey o forro polar.
- sandalias y zapatillas de deporte / botas cómodas.
- chanclas y bañador.
- saco de dormir adecuado para temperaturas de 5°C a 15 °C.
- las noches de acampada se os facilitarán colchonetas de espuma por lo que no es necesario que llevéis esterilla.
- repelente antimosquitos que contenga DEET (Diethyl-m-oluamide), mínimo 30%.
- linterna frontal tipo "minero".
- cantimplora (min. 1 litro).
- sombrero, gafas de sol y bañador.
- gafas de repuesto si usáis gafas o lentillas.
- prismáticos (opcional).
- toallitas húmedas y productos de higiene femenina.
- toalla de camping.
- botiquín básico con las medicinas de uso personal si seguís algún tratamiento.
- **IMPORTANTE** crema con índice de protección solar alto.
- pilas/ baterías y película/ tarjetas de memoria para vuestra cámara fotográfica.
- algunos días de la ruta no podréis cargar baterías. El resto de días, por lo general, podréis hacerlo en vuestras habitaciones o en la recepción o la cafetería de vuestro alojamiento. Por favor, consultad.

IMPRESINDIBLE que el equipo y resto de equipaje sea llevado **EXCLUSIVAMENTE** en 1 bolsa de deporte **NO RÍGIDA** y aparte es recomendable llevar una mochila pequeña para las caminatas. En los vehículos no existen espacios adecuados para transportar bolsas **NO** moldeables. Se debe tener presente que el vehículo es un espacio limitado y que para la comodidad del grupo en general y del propio viajero no se deben sobrepasar los 60 litros (15 Kg.) de equipaje. En algunos puntos del viaje es posible lavar ropa o que alguien la lave por vosotros.

SEGURO PERSONAL DE VIAJES

La organización aporta a cada uno de los pasajeros un seguro de viajes individual concertado con la compañía de seguros AXA con los siguientes extractos de:

Capitales y Coberturas aseguradas (Resumen de la póliza *)

1.- Gastos de Anulación (*)

13

1.1 Gastos de Anulación del viaje **antes de la salida - Hasta 1.000 €**

1.2 Gastos de Anulación del viaje **después de la salida - Hasta 1.000 €**

Supuestos asegurados

1.- fallecimiento, accidente corporal grave o enfermedad grave del Asegurado.

2.- fallecimiento u hospitalización a consecuencia de enfermedad o accidente grave de su cónyuge, ascendientes o descendientes en primer grado, hermanos/as, yernos, nueras, suegros, nietos y abuelos.

2.- Asistencia en Equipajes (*)

2.1 Demora de equipajes - **Hasta 120 €**

2.2 Deterioro, robo, incendio y pérdida total de equipaje - **Hasta 300 €**

3.- Asistencia en Transportes (*)

3.1 Asistencia a los pasajeros - **Hasta 125 €**

3.2 Transporte alternativo por pérdida de enlace - **Hasta 300€**

3.3 Pérdida de servicios contratados en viaje - **Hasta 300€**

4.- Asistencia Sanitaria (*)

4.1.- Repatriación o traslado de heridos o enfermos - **incluido**

4.2.- Prolongación estancia en hotel - **60 €por día/ max. 600 €**

4.3.- Desplazamiento y estancia de un acompañante - **60 €por día/ max. 600 €**

4.4.- Transmisión de mensajes urgentes - **incluido**

4.5.- Gastos de curación por enfermedad o accidente - **Hasta 600 € España y hasta 6.000 € extranjero**

4.6.- Repatriación en caso de fallecimiento - **incluido**

4.7.- Regreso anticipado por fallecimiento pariente - **incluido**

4.8.- Adelanto de fondos en el extranjero - **Hasta 600 €**

5.- Complementarias (*)

5.1.- Pérdidas de documentos - **Hasta 240 €**

5.2.- Protección urgente de la vivienda - **incluido**

5.3.- Regreso anticipado por siniestro grave en vivienda - **incluido**

5.4.- Responsabilidad civil personal y familiar - **Hasta 60.000 €**

6.- Accidentes (*)

6.1.- Indemnización por fallecimiento - **30.000 €**

6.2.- Indemnización por incapacidad - **Hasta 30.000 €**

*No cubre accidentes por la práctica de deportes o actividades de riesgo.

*Se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten una copia de las Condiciones Generales de la póliza, donde se incluyen los extractos específicos de las garantías, coberturas y exclusiones aplicables en cada caso.

*Condiciones meramente informativas, en caso de variación / contradicción siempre serán aplicables las condiciones de la póliza y no las de la presente ficha técnica.

*Existe la posibilidad de contratar seguros de coberturas más amplias. Consultad.

SEGURO DE CANCELACIÓN / ANULACIÓN

Se encuentra a disposición de los clientes que lo soliciten un seguro por gastos de cancelación / anulación por 3000 euros (PVP: 55 euros).

Para contratar este seguro, debéis seguir los siguientes pasos:

1. Indicar en el formulario de reserva que queréis contratar el seguro de anulación "exclusivo 3000".

2. Sumar los 55€/persona al ingreso del depósito del 40% indicando en el apartado "Observaciones" del impreso de transferencia la clave:

DAN + fecha de salida + los apellido(s) del viajero(s) + SEGURO

(ejemplo: DAN+ 29-10-10+ Puig; Morales; Sánchez) + SEGURO

3. Esperar a recibir confirmación de Kananga vía mail de la contratación del seguro de anulación "exclusivo 3000".

Si no os llega la confirmación de la contratación del seguro por escrito, significará que no ha sido contratado, siendo responsabilidad del pasajero reclamarla.

La garantía de anulación solamente tendrá validez si se paga y se contrata en el mismo momento que la contratación del viaje, no podemos asegurar la garantía de anulación en caso de concertarse el seguro en otro momento.

Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones.

Viajes Itsas lur Bidaiak declina toda responsabilidad por cualquier circunstancia derivada de estos posibles cambios o de una interpretación errónea de la información arriba publicada.

Sujeto a las condiciones generales de la Web Publicitaria Viajes Itsas lur Bidaiak 09/10

Organización Técnica: GCMD 129